

**C1109-1、C1109-16、C1109-17 电源和接地系统****DTC 说明****DTC 检测逻辑**

DTC 编号	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
C1109-01	蓄电池电压[异常] (蓄电池电压[异常])	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
C1109-16		信号(端子)	点火电源
C1109-17		阈值	当点火电源电压超出范围时。
		诊断延迟时间	5 秒或更长时间

**可能原因****注:**

确认 DTC 是为“过去”还是“当前”。如果 DTC 是“当前”，继续诊断步骤。如果 DTC 是“过去”，清除 DTC。“过去” DTC 时，不要更换 ABS 执行器和电气单元(控制单元)。

“过去” DTC	“当前” DTC
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头</li> <li>● ABS 执行器和电气单元(控制单元)电源系统</li> <li>● 保险丝</li> <li>● 熔断线</li> <li>● 蓄电池</li> <li>● 充电系统</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 线束或接头</li> <li>● ABS 执行器和电气单元(控制单元)</li> <li>● IPDM E/R</li> <li>● ABS 执行器和电气单元(控制单元)电源系统</li> <li>● 保险丝</li> <li>● 熔断线</li> <li>● 蓄电池</li> <li>● 充电系统</li> </ul>

**失效-保护**

暂停执行以下功能。

- VDC 功能
- TCS 功能
- ABS 功能
- EBD 功能
- 制动辅助功能
- 坡道起步辅助功能
- 减速控制功能
- 自动制动保持功能

## DTC 确认步骤

### 1. 先决条件

如果以前进行过“DTC 确认步骤”，则务必在进行下一测试前将点火开关转至 OFF 并等待至少 10 秒钟。  
->转至 2。

### 2. 检查 DTC 检测

#### ⑧ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

**注意：**

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

**注意：**

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

3. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC “C1109”？

是-1 >>显示“当前”：转至 [BRC-267，“诊断步骤”](#)。

是-2 >>显示“过去”：检查结束(清除自诊断结果的记忆。)

否-1 >>修理前检查故障症状：请参见 [GI-40，“间歇性故障”](#)。

否-2 >>修理后进行确认：检查结束。

## 诊断步骤

### 1. 检查接头

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 ABS 执行器和电气单元(控制单元)线束接头是否断开或松动。

检查结果是否正常？

是 >>转至 3。

否 >>修理/更换线束或接头，牢固锁住接头，然后转至 2。

### 2. 执行自诊断

#### ⑧ 使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF。

**注意：**

将点火开关转至 OFF 后等待至少 10 秒钟。

2. 起动发动机。

**注意：**

起动发动机后等待至少 10 秒钟。

3. 执行“ABS”的自诊断。

是否检测到 DTC “C1109-1、C1109-16、C1109-17”？

是 >>转至 3。

否 >>检查结束。

### 3. 检查 ABS 执行器和电气单元(控制单元)电源电路和接地电路

检查 ABS 执行器和电气单元(控制单元)的电源和接地电路。请参见 [BRC-354, “电源和接地电路”](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >>转至 4。  
否 >>维修/更换线束、接头、保险丝或熔断线。

### 4. 检查端子

1. 检查 ABS 执行器和电气单元(控制单元)针脚端子是否损坏或与线束接头连接松动。
2. 检查 IPDME/R 针脚端子是否损坏或与线束接头连接是否松动。

检查结果是否正常?

- 是 >>更换 ABS 执行器和电气单元(控制单元)。请参见 [BRC-384, “拆卸和安装”](#)。  
否 >>修理/更换线束、接头或端子。